

MEGÁLLAPODÁS

**Célprémium kiegészítése
megfelelő minőségű és balesetmentes munkavégzésért
azon közúti vasúti és fogaskerekű járművezetők részére, akik 2022. december
1. napjától 2023. november 30. napjáig tartó időszak és a 2023. december 1-
től 2024. november 30. napjáig tartó időszak alatt (a továbbiakban
tárgyidőszak) balesetmentesen, minőségi szolgáltatást nyújtva közlekednek**

A Villamos Üzemigazgatóság kollektív szerződés melléklete (a továbbiakban: Villamos KSZ Melléklet) 4.8. valamint 4.8.2. e) pontjában meghatározott felhatalmazás alapján a Villamos Forgalmi Főmérnökség állományába tartozó munkavállalók célprémiuma tárgyában a felek a **2023. decemberében megkötött, a 2023. december 1. napjától 2024. november 30. napjáig tartó időszakra vonatkozó megállapodásban foglaltakon túl kiegészítő juttatásként a következőkben állapodnak meg:**

A Villamos Üzemigazgatóság vezetése továbbra is kiemelt feladatának tekinti a balesetek megelőzését, a forgalmi balesetek számának csökkentését. Kiemelkedően fontos számunkra, hogy a baleseteken túl azon szabályszegések (vörös főjelző melletti elhaladás, sebességtúllépések) száma is csökkenjen, amelyek az elvárt szabályos munkavégzés helyett balesetveszélyes forgalmi helyzetek kialakulásához, vagy a Társaságról alkotott negatív kép keletkezéséhez vezetnek. Ezért a jelen Megállapodással érintett időszakban a Villamos Forgalmi Főmérnökség állományába tartozó közúti vasúti és fogaskerekű járművezetők (főállású, nyugdíjas és egyéb jogviszonyban – többek között behíváson alapuló munkaszerződéssel stb. – foglalkoztatott) járművezetők részére a következő kiegészítő juttatás kerül meghatározásra:

A főállású, nyugdíjas közúti vasúti járművezetők és fogaskerekű járművezetők, az egyéb jogviszonyban foglalkoztatott (mellékfoglalkozású) közúti vasúti járművezetők és fogaskerekű járművezetők az alább meghatározott időszak alatt ténylegesen teljesített órák számának arányában részesülnek a bruttó 80 millió Ft-os célprémiumi keretösszegeből, amennyiben megfelelnek jelen Megállapodásban rögzítetteknek.

Teljesített órák számát a Megállapodás vonatkozásában:

- a ledolgozott óra,
- az érdekképviselési óra,
- az oktatási óra,
- a szabadság óra.

A kifizetés feltétele, hogy a munkavállaló a tárgyidőszak utolsó hónapjában a Villamos Forgalmi Főmérnökség közúti vasúti jármű vezetői vagy fogaskerekű járművezetői állományában van, egyéb jogviszonyban foglalkoztatottak a tárgyidőszak utolsó napján

érvényes szerződéssel rendelkeznek, továbbá az érintett munkavállaló a kifizetés időpontjában a társaság állományában kell, hogy legyen.

Azon főállású járművezető részére, akinek a munkaviszonya nyugdíjazás vagy orvosi alkalmatlanság miatt a vizsgált időszak vége előtt szűnik meg, de a vizsgált időszakra vonatkozóan minden feltételnek eleget tett, a leszereléskor ezen a jogcímen bruttó 80 000 Ft fizethető ki.

A megállapodásban rögzített összeg egyáltalán nem kerülhet kifizetésre, ha a járművezető a 2022. december 1-2024. november 30. közötti időszakban **sajáthibás eseményt okozott**, kivéve, ha az a jármű műszaki hibájára vezethető vissza.

Jelen Megállapodás vonatkozásában sajáthibás eseménynek:

- a munkavállaló a bekövetkezett balesetért történő felelősségének kifejezett elismerése, vagy
- a hatályos KSZ szerint lefolytatott fegyelmi vagy kártérítési eljárás során megállapított felelőssége jogerősen megalapozottnak minősül.

Továbbá nem kerül kifizetésre az összeg, ha a **jelen megállapodás aláírása és 2024. november 30. napja között:**

- a járművezető engedély nélkül halad el továbbhaladást tiltó főjelző mellett,
- történt olyan menetregisztráló utadat értékelés, amelyben (egy kiértékelésen belül) a munkavállaló legalább három nagymértékű, vagy két jelentős sebességtúllépést követett el,
- a járművezetővel kapcsolatban legalább kettő olyan jogos, kamerafelvétellel, vagy egyéb objektív eszközzel bizonyítható utaspanasz érkezik, amelynek megtörténtét a járművezető kifejezetten elismeri, vagy a hatályos KSZ szerint lefolytatott fegyelmi eljárás során jogerősen megalapozottnak minősül.

A célprémium teljesítési jogosultság balesetmentes közlekedést illető megállapításánál nem számítanak kizáró tényezőnek a következők:

- álló járművel ütközés, az álló jármű vezetőjének tekintetében,
- pályahiba miatti kisiklás (a pályaszakaszra érvényes sebességkorlátozás betartása mellett),
- aláváltás,
- a jármű vészfékezéséből származó utassérülések, valamint a járművezető önhibáján kívül bekövetkezett utassérülés (utastéri baleset bekövetkezésekor – vitás esetben – egyeztetésnek van helye),
- a villamos szerelvény menetirány szerinti első ajtaja után bekövetkezett esemény,
- ha a villamos vagy a fogaskerekű más járművek ütközése miatt lesz esemény részese,
- fizikai korláttal vagy záróvonallal védett pályán, idegen járművel történő ütközés – kivétel az útkereszteződés,
- a villamos szerelvényben idegen hibás esemény során nem keletkezett anyagi kár,
- az esemény vizsgálatára jogosult hatóság által az idegen fél szándékos vagy gondatlan károkozásának minősítésével lezárt esemény.

Azon munkavállalók részére, akik a vizsgált időszakban legfeljebb egy olyan idegenhibás esemény részesei voltak mely nem szerepel az előző bekezdés felsorolásában és a jelen megállapodás minden egyéb feltételét teljesítették, akkor a jelen megállapodás szerinti ledolgozott órák után járó juttatás 50%-át kaphatják meg.

A célprémium a 2024. december havi munkabérrel együtt 2025. január 08. napján kell kifizetésre kerülni.

Jelen Megállapodás a kihirdetéssel lép hatályba és határozott időre, a megállapodásban rögzített időszakra szól, azt megelőző felmondásra az Mt. 280. §-ban meghatározott szabályok az irányadók.

Budapest, 2024. július ²⁶.... napja

Villamos Forgalmi Főmérnökség nevében:



Fodor Illés
villamos forgalmi főmérnök

Munkavállalók részéről:



Kukor Gyula
Villamos Független
Szakszervezet



Csete Gyuláné
Fővárosi Villamosvasutak
Szakszervezete



Kolák András
Közlekedési Alkalmazottak Polgári
Szakszervezete

Fazekas István

Közlekedésben és Áramellátásban
Dolgozók Szakszervezete



Illés Csaba
Független HÉV Szakszervezet



Naszályi Gábor
Közösségi Közlekedési Dolgozók
Szakszervezete – Az Egységes Közlekedési
Szakszervezet

Tatarekne Kovacs Ilona
Mérnökök és Technikusok Szabad
Szakszervezet



Gulyás Attila
Metró Közlekedési Dolgozók
Szakszervezete

Csorbák Gábor
Belföldi Tömegközlekedési Dolgozók
Szakszervezete

Korompai Péter
Forgalmi és Kereskedelmi
Igazgatóság Dolgozóinak
Szakszervezete

Korcsok János
HÉV Dolgozók
Szakszervezete


Gólián Zsolt
BKV Fürst Közlekedési
Szakszervezete



Bajzik Tamás Péter
Nemzeti Szakszervezet

Csimár Pálné
BKV Központi Dolgozók Szakszervezete

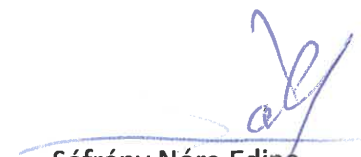
Domak Gábor György
Busz Független Szakszervezet




Almásy Zina Júlia
BKV Zrt. Gazdasági Igazgatóság
Szakszervezete

Vadicska László
Kőbánya Autonóm Szakszervezet

Jáger István
Fővárosi Közlekedési Dolgozók Demokratikus
Szakszervezete



Sáfrány Nóra Edina
Járművezetők, Műszakosok, Besegítők
Szakszervezete



dr. Bezzegh Kata
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

