

# VÁLTÓVÁS

XV. évfolyam / 3. szám

A Villamos Független Szakszervezet lapja

## BARÁT VAGY ELLENSÉG?

Veszélyeztetí-e a munkánkat  
a mesterséges intelligencia?

Interjú Dr. Komócsin Zoltánnal a  
BME Közlekedésmérnöki Karának  
címzetes docensével

Szabó Norbert

## PRÁGÁBAN JÁRTUNK

Nagy Ferenc

VÜT hírei - Menetrendek | Doszpoth Csaba

KÜT hírei | Lasek László

Az Orczy út és a Kőrös utca csomópontjának felújítása | Kertész Péter

BKK hírek | Almásy András



BUDAPEST

A BKK szolgáltatója a

# TARTALOM

<b>Előszó</b> Nagy Ferenc	3
<b>Villamos Üzemi Tanács hírei</b> Doszpoth Csaba	4
<b>Központi Üzemi Tanács hírei</b> Lasek László	6
<b>BKK hírek - Uborkaszegon</b> Almásy András	7
<b>Barát vagy ellenség?</b> Szabó Norbert	8
<b>Prágában jártunk</b> Nagy Ferenc	10
<b>Az Orczy út és a Kőrös utca csomópontjának felújítása</b> Kertész Péter	11



# IMPRESSZUM

**Váltóvas magazin -**  
a Villamos Független Szakszervezet hivatalos lapja  
**Főszerkesztő:** Nagy Ferenc  
**Vizuális szerkesztő:** Szabó Norbert  
**Olvasószerkesztő:** Almásy András  
**Felelős kiadó:** Kukor Gyula  
**Cím:** 1092 Üllői út 197-199. Száva ksz.  
**Web:** <https://vfsz.hu>  
**E-mail:** [villamosfsz@gmail.com](mailto:villamosfsz@gmail.com)  
**Telefon:** +36 1 461 6500 / 253-32  
**Nyomdai munkálatok:**  
Premier Nyomda Kft.  
[info@premiernyomda.hu](mailto:info@premiernyomda.hu)  
+36 1 481 9515

**Az újságban látható képeket készítette:**  
Szabó Norbert és Rózsa Sándor

Várjuk írásaitokat, ötleteiteket, észrevételeiteket az alábbi címen:  
**[villamosfsz@gmail.com](mailto:villamosfsz@gmail.com)**, vagy postán.  
A rövidítésének jogát fenntartjuk.

# KÉPVISELŐINK

Szakszervezetünk képviselői a BKV, valamint a BKK területein is megtalálhatóak. Bármilyen felmerülő kérdésben keressétek Őket bizalommal!

Kukor Gyula	Elnök	06 20 459 9132
Podpácz Zsolt	Hungária kocsiszín	06 70 619 7442
Daróczy Richárd	Ferencváros kocsiszín	06 70 365 6490
Kandikó Julianna	Száva kocsiszín	06 20 392 8591
Szegedi Erika	Száva kocsiszín	06 70 945 6097
Kalina Józsefné	Metró	06 30 376 7313
Szedlák Józsefné	Angyalföld kocsiszín	06 20 445 5045
Szűcs Gabriella	Angyalföld kocsiszín	06 70 405 1769
Piru László	Zugló kocsiszín	06 70 549 8550
Kiss István	Baross kocsiszín	06 20 512 7474
Baranyai Béla	Szépilona kocsiszín	06 70 626 2131
Dugász Sándor	Budafoke kocsiszín	06 20 957 5802
Baranyi Attila	Budafoke kocsiszín	06 70 604 7531
Nagy Ferenc	Kelenföld kocsiszín	06 20 578 7059
Virág Zoltán	Forgalomfelügyelet	06 30 392 5066
Kiss Attila	Baross járműműszak	06 20 442 8522
Almásy András	BKK Forgalomfelügyelet	06 70 390 3807
Szűcs Mónika	BKK Forgalomfelügyelet	06 70 453 2668
Berki Éva	BKK Bérletértékesítési szksz.	06 70 390 3826
Fekecs Márta	BKK Bérletpénztár	06 30 376 0281
Ungor Xénia	BKK Jegyellenőrzési szksz.	06 70 443 3716
Oláh Tibor	BKK Utaskoordinátorok	06 70 633 1579
Kovács József	Pályaszakszolgálat	06 30 688 3815

# ELŐSZÓ

Nagy Ferenc



Tisztelt Olvasó!

Ez a nyár is gyorsan eltelt, mint minden évben, ez idén sem volt másképp. Túl vagyunk a Balatonkenesei lecsófesztiválon, illetve a háromnapos Prágai kiránduláson. Sajnos a Mercedes gyárlátogatást lemondták, mert bővítik a gyár kapacitását, ezért ezt majd később újra meghirdetjük, ha elkészülnek vele és újra látogatható lesz. Hátravan még a Júda napi vásár Párkányban, a szokásos őszi csokigyár látogatás, és decemberben a háromnapos advent, ami idén Nagyváradon lesz. Következő számunkban jelennek majd meg a jövő évre tervezett programjaink dátumokkal, hogy mindenki időben tudjon előre tervezni.

Sokan kerestétek meg a képviselőket a cafeteria változás miatt, hogy ez érint-e bennünket? Ez egy lehetőség, hogy a cégek a munkavállalóknak kedvezményes adózással egy egyszeri 200 000 forintot adjanak, de természetesen erre külön forrást nem biztosított a kormány, ezt a munkáltatónak/tulajdonosnak kellene kigazdálkodni, amit lássunk be, hogy önjelöltől nem tud megvalósítani. Nyári téma volt még egy esetleges év közbeni minimálbér emelés, de ezt a tárgyalásokon a munkaadók, és a kormány se támogatta, így leghamarabb január 1-től várható ennek emelése. Utolsó évéhez ért a béripolitikai megállapodás. Emlékeztetőként leírom, hogy ez a 2024-es évben azt fogja jelenteni, hogy ahány százalékkal emelik a minimálbért és a garantált bérminimumot, ennek számtani átlagát kapjuk meg bértömegként a Fővárostól. A megállapodás szerint, ha ez a mérték nem éri el a 10%-ot, akkor plusz 2%-al kerül kiegészítésre a forrásösszeg, ha 10-15% közötti akkor plusz 1% van a rendszerben.

Van még egy mondat, ami érint bennünket ez pedig az, ha 15% feletti az emelés, akkor erről külön tárgyalást kell folytatni. 2022-ben 15%, 2023-ban 16% volt a béremelés és ezt egységesen százalékosan mindenki megkapta a BKV-nál. Megosztanak a vélemények, hogy jó-e a több éves bérmegállapodás, vagy sem. Egy biztos, le kell vonni a konzekvenciákat, ha esetleg újra lesz egy ilyen lehetőség. Jövőre önkormányzati választások lesznek, nem tudni még mit hoz a jövő.

A Villamos Üzemi Tanács a nyáron meghívta Gémesi Jánost a forgalom előkészítő csoport vezetőjét és az útvonal csoportvezetőket, hogy közösen átbeszéljék a villamos menetrendeket, hogy élhetőbb keretek készüljenek. Erről Doszpoth Csaba ÜT elnök úr ír részletesebben.

Kertész Péter a 23, 24-es villamosvonalon történt forgalombiztonságot érintő változásokról számol be.

Szabó Norbert érdekes írása a mesterséges intelligencia és az önvezető robotokról szól, illetve arról, hogy veszélyben van-e a járművezetők foglalkoztatása a technika előrehaladtával.

Almásy András a BKK-ban történekről osztja meg tapasztalatait.

Lasek László KÜT elnök úr a Központi Üzemi Tanács nyári munkájáról számol be.

**Kellemes olvasást kívánok mindenkinek!**



portvezetőket - hogy ne csak az ilyen fórumokon mondjátok el ezeket a dolgokat, hanem máskor is, hisz mindenki ajtaja nyitva áll előttetek, akár személyesen, akár e-mail formájában. Annyit szeretnék még hozzátenni az elhangzottakhoz, hogy szükség van ezekre a fórumokra, mert igenis beszélni kell a problémákról. Mindemellett higgyétek el, hogy nem könnyű Gémesi János csoportjának helyzete sem. Ennyire sokféle megfelelni nagyon nehéz, de mindig pozitívan állnak a kérésekhez és próbálják megoldani azokat. Ezért is nagyon szépen köszönjük nekik a pozitív hozzáállást és a problémáink meghallgatására irányuló nyitottságot, illetve a lehetséges megoldásokban nyújtott segítségüket.

Csak, hogy a pozitív dolgokról is beszéljünk, ami már megvalósult:

Tudomásom szerint elég jól sikerültek a hőleváltos menetrendek a nyáron.

Az 56-os hétvégi délutános számokban megszűntek a három fordulás számok.

Sikerült az 59-es viszonylaton az esti tartózkodást módosítani pozitív irányban.

A 19-es viszonylatra is készült új keret.

Tehát vannak változások, még ha kis lépésekben is, de haladunk egy jó irány felé...

Nagyon köszönöm mindenkinek, aki részt vett ezeken a fórumokon és bízom benne, hogy sikerült az elmondottakat pontosan idéznie, ha esetleg mégsem, vagy valami kimaradt, azt kérem, hogy jelezzétek felém. Balesetmentes közlekedést kívánok minden egyes kollégámnak!

“Egy a lényeg maradj sínen!”

**Doszpoth Csaba**  
**ÜT elnök**



## KÖZPONTI ÜZEMI TANÁCS HÍREI

### Tisztelt Kolléganők és Kollégák!

A Központi Üzemi Tanács munkájáról, az elmúlt időszak tevékenységéről az alábbi összefoglalóval szeretnénk tájékoztatni a kollégákat.

A Központi Üzemi Tanács tevékenységével - ahogy a korábbi években is - a munkavállalók felől érkezett észrevételeket megkíséreltük képviselni, illetve átadni. Ezt csak akkor tudjuk megtenni, ha és amennyiben úgy, mint eddig is a munkavállalók megkeresik a helyi üzemi tanács képviselőit. Sikereket elérni nem könnyű, mivel a gazdasági környezet rányomja a bélyegét a BKV Zrt. működésére, de úgy ítéljük meg, hogy az észrevételeket akkor is meg kell tenni.

A balatonfenyvesi üdülő az idei évben is megnyitotta kapuit. Az üdülő működésének befolyásolására a lehetőségekhez képest a KÚT megkísérelte a legnagyobb mértékben képviselni a munkavállalók érdekeit. Azonban idei évben nagy sajnálatunkra először nem sikerült a munkáltatóval rendezni a térítési díjakat, így egyoldalú munkáltatói döntéssel kerültek a részvétel díjak megállapításra.

Galyatető folyamatosan várja a pihenni és kirándulni szándékozó munkavállalóinkat. Ebben az esetben a munkáltatóval közösen sikerült a térítési díjakban megegyezni, figyelembevéve a jogszabályi környezetet is.

A munkásszállók tekintetében szeretnénk megosztani a „jó hír” mellett egy „rossz” hírt is. Úgy ítéljük meg, hogy a Hungária munkásszálló, amely felújításra került egy olyan impozáns létesítmény, amely megfelel a mai kor követelményeinek. Ezzel kapcsolatban szeretnénk megosztani egy

információt, amely minden munkásszállóra vonatkozik. Az egyágyas elhelyezés a munkáltatóval történő megegyezés kapcsán csak addig biztosítható, ameddig nincs annyi jelentkező, hogy az egyágyas elhelyezést fel kelljen függeszteni. Még abban az esetben sem biztosítható, amennyiben a munkavállaló vállalja az egyágyas elhelyezés fizetését.

A Társasági szabályozások véleményezése során - az idei évben is, ahogy mindig - igyekeztünk a munkavállalói szempontok érvényesítésére, különösen azért, mert az üzemi tanácsok fő feladata az ezzel kapcsolatos ellenőrzési jogokat eleget tenni.

Ezekon felül természetesen több tevékenységben is részt veszünk, melyekről kérjük, tájékozódjanak a helyi üzemi tanácsoknál.

Minden egyes kollégának szeretném tiszteletemet kifejezni a munkájáért. Személy szerint továbbra is vállalom, hogy a lehetőségeimhez mérten minden munkavállalónak (szakszervezeti hovatartozástól függetlenül) megpróbálom segíteni.

Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

**Lasek László**  
**Központi Üzemi Tanács**  
**elnök**



**BUDAPESTI**  
**KÖZLEKEDÉSI**  
**KÖZPONT**

**BKK HÍREK**  
**Üborkaszegon**

A szokatlan címválasztás oka, hogy érdekképviseleti oldalról nem történt túl sok érdekes dolog az elmúlt időszakban a BKK háza táján. Ez természetesen nem azt jelenti, hogy nyugodtan hátradőlünk és várjuk a jószerecsét, vagy sorsunk jobbra fordulását, hanem csupán annyit takar, hogy a nagyobb horderejű, munkavállalók széles körét, vagy egészét érintő tárgyalások általában az év első, vagy befejező időszakára összpontosítodnak jelenleg. Mindannyian emlékszünk arra a jó pár évre - feltéve, ha valaki több éve dolgozik itt - amikor is év közben történtek a tárgyalások a bérfeljesztésről.

Ennek megfelelően tekintsünk egy kicsit előre, hogy mi várható a jövő évben (mármint annak tekintetében, amit előre látunk). A Társaság tulajdonosi joggyakorlójával (Főváros) a három évre kötött megállapodás értelmében kíváncsian várjuk majd a kormányzati bejelentést a jövő évi minimálbér és a garantált bérminimum emelkedésének mértékéről. Hogy miért is? A hivatkozott megállapodás értelmében a 2024-es évre vonatkozólag a béremelés a minimálbér és a garantált bérminimum emelések százalékban kifejezett összege alapján számított számtani átlag százalékos mértékét jelenti majd számunkra. Mégpedig úgy, ha ez nem haladja meg a 10%-ot, akkor a megállapodás értelmében +2% adódik hozzá a mértékhez, ha meghaladja a 10%-ot, de nem haladja meg a 15%-ot, akkor további 1%-al emelkedik az emelés mértéke. Ha 15% feletti a két összeg számtani átlaga, akkor a 15% feletti részről külön tárgyalást kell majd lefolytatni.

Ezzel el is érkezünk a következő kényes témáinkhoz úgy, mint pl. a szoros likviditásmenedzsment, túlélőprogram a Fővárosban és társaik. Olyan „szépen” hangzanak ezek a fogalmak, hogy nem is nagyon bontanám ki őket, csak a szükséges mértékben, amely segíti az értelmezést. Jelenleg a Főváros nehéz gazdasági helyzetben van (szerkesztői megjegyzés: volt már olyan, hogy könnyű volt a helyzet?). Az elmúlt évek gazdasági nehézségeire nem voltak és nincsenek jelenleg sem sablon megoldások, mégis ilyen környezetben kell utat találnunk a működés fenntartására, a feladatellátásra, hovatovább jobb minőségű szolgáltatásra és fejlesztésekre. Mindemellett közelednek a jövő évi helyhatósági (továbbá EP képviselői) választások is. Miért kerül elő ez a téma itt? A válasz igen egyszerű, a BKK/BKV tulajdonosának ellenzéki vezetése van, amely finoman fogalmazva sem a siker kulcsa a kormánnyal történő felhőtlen és gondtalan együttműködésre. A két fővárosi vállalat pedig egy képzeletbeli politikai edzőteremben helyezkedik el, mint egy jó boxzsák. Akik felkészülnek a 2024-es politikai megmérkőzésre, azok pedig időről-időre gyorsan bele is püfölnek egyet-kettőt ebbe a boxzsákba. Nyilván úgy lehet nagyot ütni, ha mindig a másik felet hibáztatjuk oda és vissza, és tekintettel arra, hogy gazdasági társaságok-

ról van szó, ezért a gazdálkodás vélt, vagy valós problémái kerülnek mindig az érdeklődés középpontjába. Mi az igazság? Nem tudjuk, de a teljesség kedvéért el kell mondani, hogy az elmúlt évek váratlan történései váratlan megoldásokat követelnek meg, amit a Főváros és a kormány nem túl baráti viszonya csak tovább feszít. A mi szempontunkból a legfontosabb, hogy ebben a kifeszített helyzetben is viszonylagos biztonságban érezzék magukat az itt dolgozók. Ennek egyik eleme, hogy a működéshez szükséges pénzeszközök mindig rendelkezésre álljanak, ha pedig előre láthatóan gond lesz a Társaság fizetőképességével, arra a menedzsment hívja fel a tulajdonos figyelmét és találjon mielőbbi megoldást. Az átlagosnál kicsit mélyebben ismerve és belelátva a BKK gazdasági működésébe nyugodtan jelentem ki, hogy a Társaság vezetése biztos kezekben van, az itt dolgozók bizhatnak abban, hogy lesz holnap, holnapután, sőt még távolabbi jövőkép is felrajzolható.

Végezetül pedig egy kicsit könnyedebb téma: a BKK által használt létesítmények és irodák felújításának eddigi eredményeiről néhány gondolat. Irigykedve nézték a külső telephelyen dolgozók, hogy a Rumbach Center irodaházat - a bérleti szerződésének megújításában foglaltak szerint - teljes egészében felújítja a tulajdonos. Ez komoly előrelépés és egy sokkal kellemesebb, ergonomikusabb munkakörnyezetet teremt az ott dolgozók számára. Persze mindig van olyan, ami nem arat osztatlan sikert a munkavállalók körében - gondolok például a shared desk rendszerre - de sajnos nem létezik olyan ideális állapot, amely egyszerre nyeri el mindenki tetszését és szimpátiáját. Ezzel együtt a nyár második felében örömmel tapasztalhatták a külső telephelyek munkavállalói is, hogy elkezdődött az általuk használt létesítmények felújítása, komfortosabbá tétele is. Hatalmas köszönet a Társaság vezetésének, hogy nem feledkeztek meg - ahogy ez sajnos a múltban már számos alkalommal előfordult - a külső telephelyen dolgozó munkavállalók munkakörnyezetének megújításáról sem. Mindezt ráadásul úgy, hogy a gazdasági feltételek sem kifejezetten ideálisak. Egyes telephelyeken az utolsó felújítás 2012-ben történt, ezért most mindenki örömmel fogadja, hogy tisztább, rendezettebb körülmények között, jobb közérzettel végezheti el a munkaköri feladatait, még akkor is, ha a felújítás némi diszkomforttal jár.

**Üdvözlettel: Almásy András**





# PRÁGÁBAN JÁRTUNK

## Prágában jártunk

Nemrég érkezünk vissza a Villamos Független Szakszervezet három napos prágai városlátogatásáról.

Ha olyan városba érkezem, ahol van villamos közlekedés, akkor nem tudok nem szakmai szemmel tekinteni a közlekedésre így voltam ezzel most is, szóval villamosvezetői szemmel nézzük meg mennyiben más, mint Budapest. Első szembetűnő különbség, hogy a legtöbb vonal végállomásai hurok végállomások, míg nálunk inkább a fejevállomások jellemző. A hurokvégállomásokon a szerelvények egy hurkot leírva, folyamatosan haladva térnek át az ellenkező irányú vágányra, míg a fejevállomásokon visszafognak (egy helyből váltanak irányt és fordulnak vissza). Mind a kettőnek megvannak az előnyei és hátrányai egyaránt, ebbe most nem mennék bele. Járóvezetőként a hurokban történő megfordulás sokkal kényelmesebb, mert nem kell kiszállni és átszerelni. Nálunk sajnos folyamatosan számolták fel az ilyen végállomásokat és átépítették azokat. Az 59-es villamosvonal az, ahol mind a két végén megmaradt a hurok a Szent János kórháznál és Farkasrétén a Márton Áron téren. A 3-as villamosvonal egyik vége még ilyen (Gubacsi úti végállomás), illetve Rákospalota MAV-telep. Na de térjünk vissza Prágához. Szóval a hurok végállomások miatt a villamosoknak egy vezetőállása van és mivel jobb peronos megállók vannak így csak az egyik, tehát a jobb oldalon vannak ajtók az utascseréhez. Így sokkal több ülőhely is van kialakítva, mint ha mindkét oldalon lennének ajtók, ezért több utast is tud szállítani. Mi a városnézéshez 24 órás jegyet vásároltunk, ami 120 koronába került, de van 72 órás is, illetve van 30 és 90 perces jegy is.

Prága villamosvonal hálózata a legnagyobb Csehországban, teljes hossza 142 km, 25 nappali és 9 éjszakai vonalból áll. A viszonylatok többnyire külvárosból külvárosba közlekednek, érintve a belvárost, így a központban nem ritka, hogy egyazon sínen 5-6 viszonylat is közlekedik. A flotta különböző korú Tatra és Skoda kocsikból áll. A villamos adja az éjszakai tömegközlekedés gerincét. Éjfél, valamint hajnal öt és hat óra között járnak az éjszakai járatok, ezek 51-59-es számozást kaptak. Van egy időszakos nosztalgia vonal is, ami márciustól novemberig közlekedik hétfőként.

## A hálózathoz hét aktív kocsiszín tartozik:

- Hloubětín
- Kobylisy
- Motol
- Pankrác
- Strašnice
- Vokovice
- Žižkov

A Štřešovice kocsiszínt már nem használják, de itt található a Prágai Közlekedési Múzeum.

Ami még különbség hazánkhoz képest, hogy itt a gyalogosnak nincs elsőbbsége a villamossal szemben. Hogy ez jobb vagy rosszabb, arról megoszlanak a vélemények.

Hát röviden ennyi. A város gyönyörű és rengeteg a turista, aki még nem járt Prágában annak csak ajánlani tudom és nem csak a villamosok miatt. Képes összefoglalónk megtekinthető megújult weboldalunkon a vpsz.hu-n.



Nagy Ferenc



# AZ ORCZY ÚT ÉS A KŐRIS UTCA CSOMÓPONTJÁNAK FELÚJÍTÁSA

## „Zökkenőmentesebb Közlekedés és Biztonság a Városban”

Budapest városának közlekedési hálózata folyamatos fejlődés alatt áll, és most egy újabb nagyszabású projekt készült el. Az Orczy út és Kőrís utca csomópontjának felújítása nemcsak a közlekedést fogja zökkenőmentesebbé tenni, hanem javítani fogja a közlekedésbiztonságot is, amit Mi BKV járművezetők is érezhetnek majd a munkánkban. A projekt célja volt az Orczy út és Kőrís utca kereszteződésének modernizálása és biztonságosabbá tétele. A tervezett fejlesztések között szerepelt a kereszteződés jelzőlámparendszerének kiépítése, a gyalogosok és kerékpárosok számára biztonságosabb átkelési lehetőségek kialakítása, valamint a közösségi közlekedési biztonságának növelése. Az új kereszteződési rendszer és a fejlesztett közösségi közlekedési infrastruktúra előnye érezhető lesz a város lakói és látogatói számára is. Az új csomópont és átkelési lehetőségek várhatóan már használhatók minden közösség által. Az Orczy út és Kőrís utca csomópontjának felújítása egy fontos lépés a város közlekedési hálózatának modernizálása felé. A projekt célja a közlekedésbiztonság javítása és a közösségi közlekedés fejlesztése, ami hosszú távon előnyöket hozhat mindannyiunknak.

Hosszú várakozás és lakossági igények eredményeként végre valósággá vált az új kereszteződés sarkán egy új gyalogátkelőhely, amely a helyi lakosoknak és az ott közlekedőknek hatalmas megkönnyebbülést jelent. A projektet a Józsefvárosi Önkormányzat kezdeményezte és finanszírozta, a Budapesti Közlekedési Központ lebonyolításában, a Budapesti Közút Zrt. közreműködésével, továbbá az Aldi Magyarország támogatásával. Az előkészítő munkák másfél éve után a kivitelezés mindössze három hónapot vett igénybe.

Az Orczy út – Kőrís utca kereszteződése kulcsfontosságú a Józsefvárosi kerület számára, hiszen itt két nagy forgalmú körút és villamosvonal keresztezi egymást, valamint autóbuszok közlekedésével is érintett ez a terület. Emellett a környék számos kereskedelmi létesítménnyel is rendelkezik, ami miatt rengetegen közlekednek gyalog ezen a területen. Korábban azonban nem volt lehetőség a szabályos átkelésre, ami nagy kihívást jelentett mind a lakosok, mind a járókelők számára, és nem utolsósorban baleseti kockázatot is jelentett a BKV-s járművezetőinek is.

Az új jelzőlámpás kereszteződés és gyalogátkelő lehetővé teszi a közlekedők számára a biztonságos és akadálymentes átkelést. A projekt további előnye, hogy a környezetet is zöldébbé teszi, hozzájárulva a város fenntarthatóságához, segítséget nyújt az itt élők és közlekedők számára, továbbá pozitív hatással van a környezetre is.

## A gyalogos-átkelőhely kialakításával egy időben:

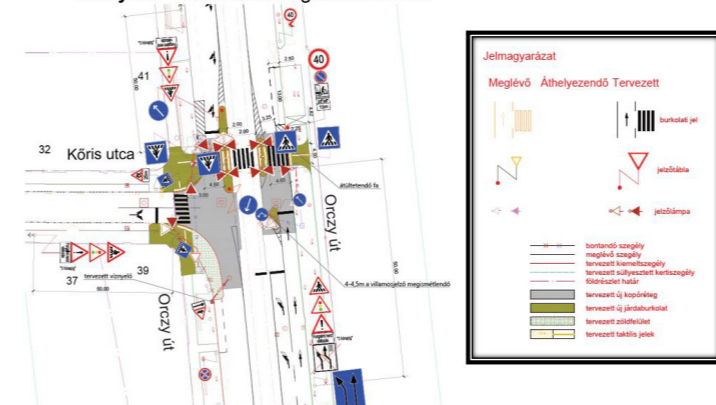
- útfelújítás történt a gyalogos-átkelőhely közelében;
- új járdaszegélyek és járdaszigetek,
- új közvilágítási lámpák,
- új közlekedési jelzőlámpák létesültek, valamint
- a zöldfelület rendezése, a füvesítés és a cserjeültetés is elkészült.

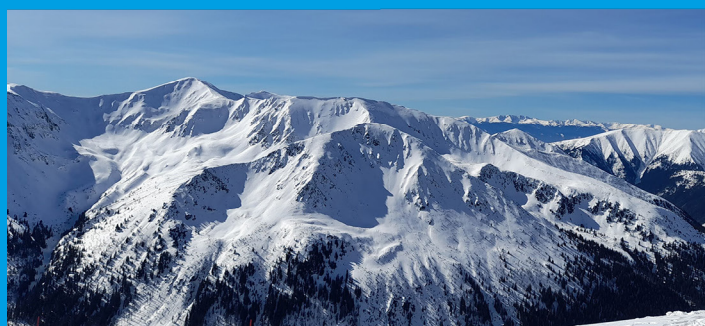
Balesetmentes közlekedést kívánok mindenkinek!

**Kertész Péter**



Orczy út – Kőrís utca forgalomtechnika





## Villamos Független Szakszervezet



Idén is jó volt veletek...

